

Comité de Pilotage

- ▶ Pôle mobilité solidaire Emmaüs ruffec
- ▶ Le 21 novembre 2025

Les partenaires financiers

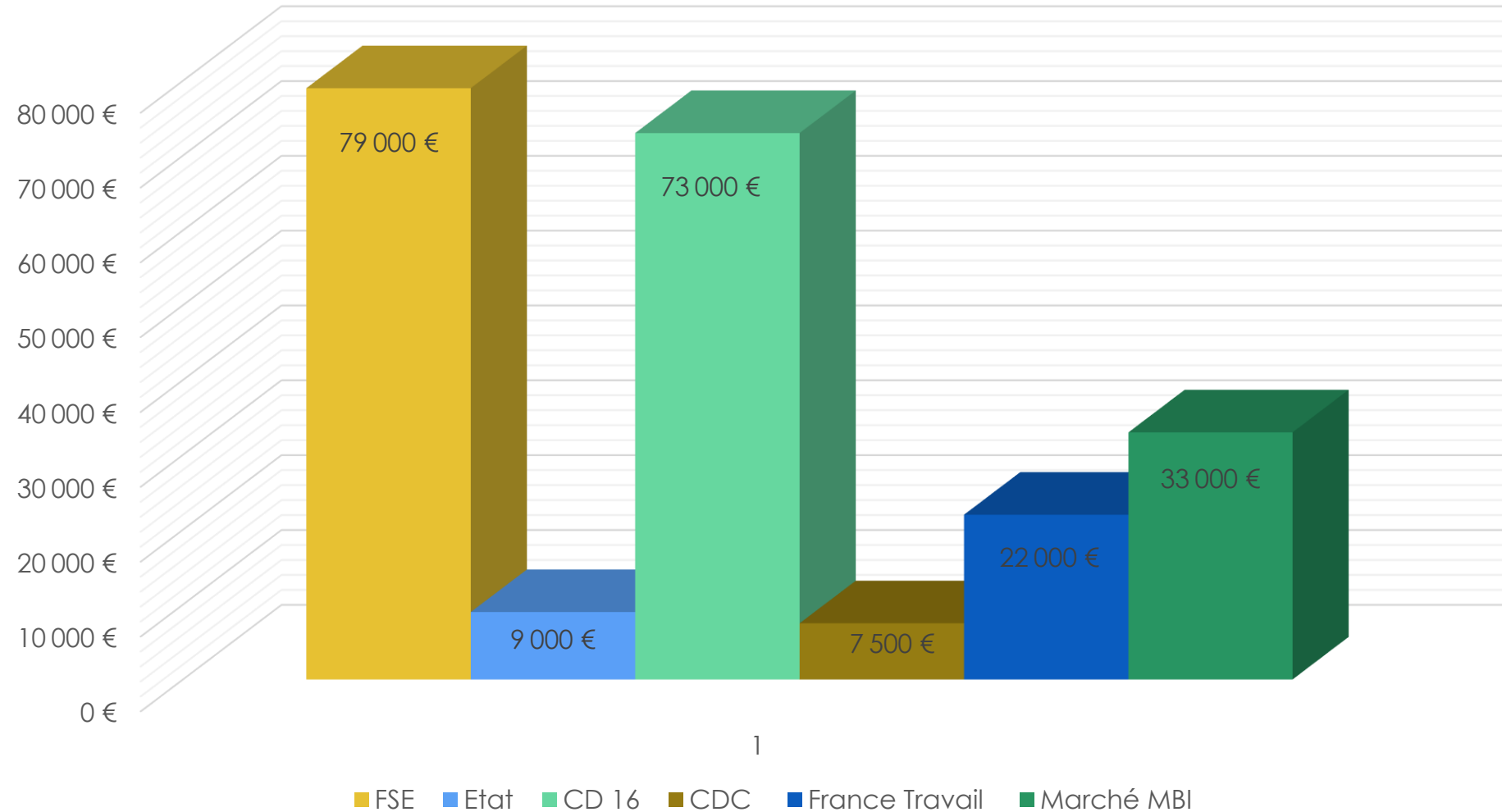
2



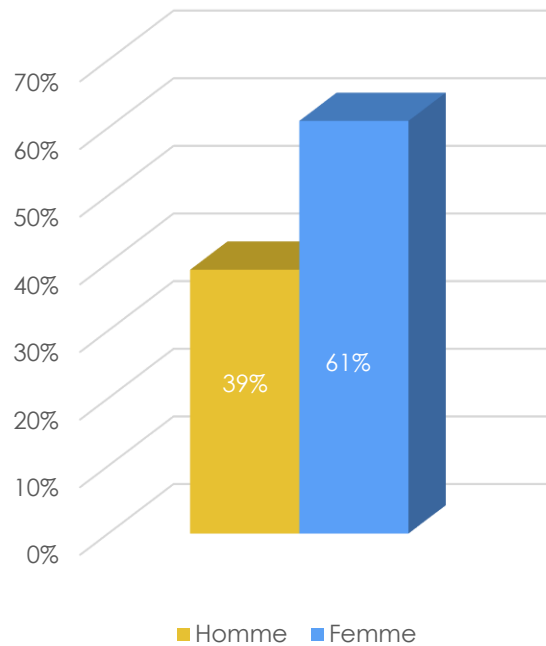
L'Europe soutient le fonctionnement de l'auto-école solidaire Emmaüs Ruffec du 01/01/2023 au 31/12/2025 pour faciliter l'insertion professionnelle, par l'obtention du permis B, des personnes fragiles, en situation de précarité et rencontrant des difficultés d'apprentissage.

Montant total du soutien du FSE : 224 560 €
Nombre prévisionnel de personnes accueillies dans l'action : 260

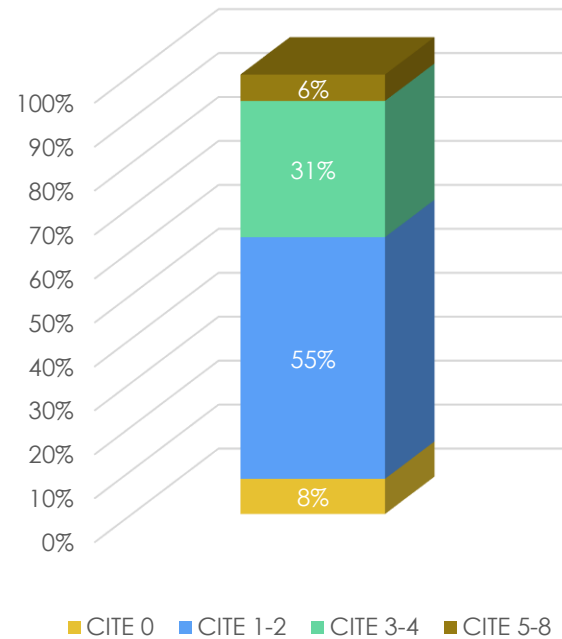
Soutien financier au fonctionnement des dispositifs mobilité (enveloppe 223500€)



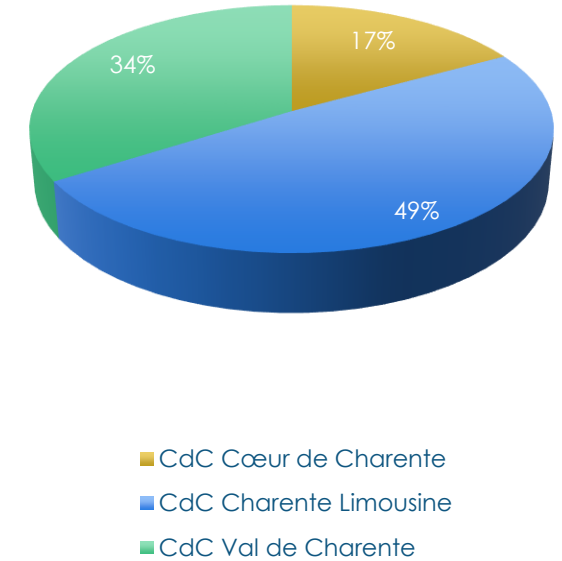
Répartition par genre



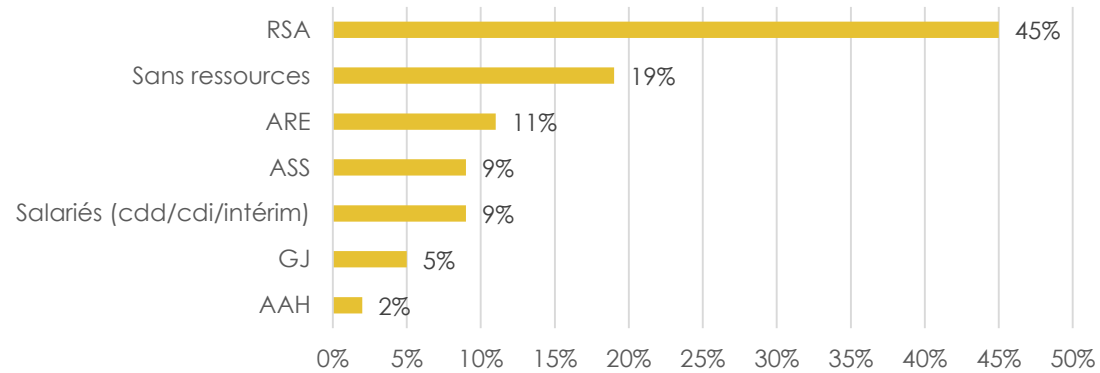
Niveau de formation



Répartition par Territoire

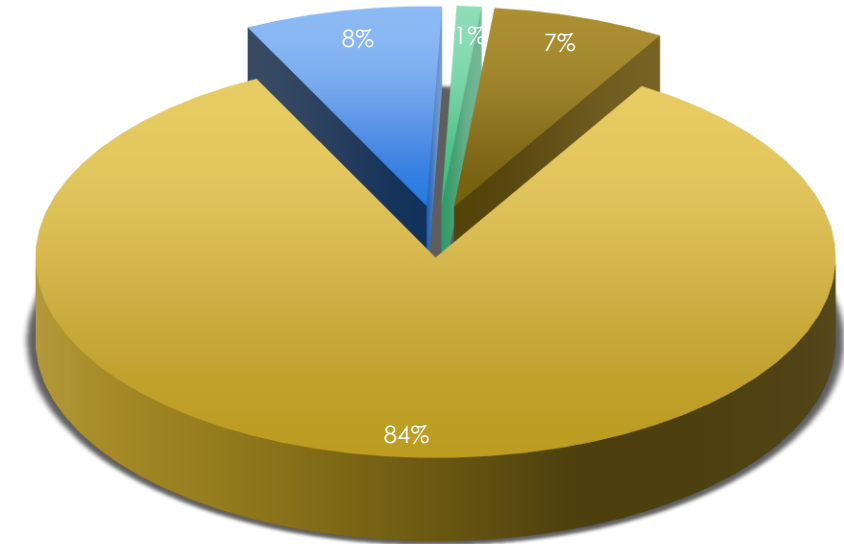


Ressources des personnes accompagnées



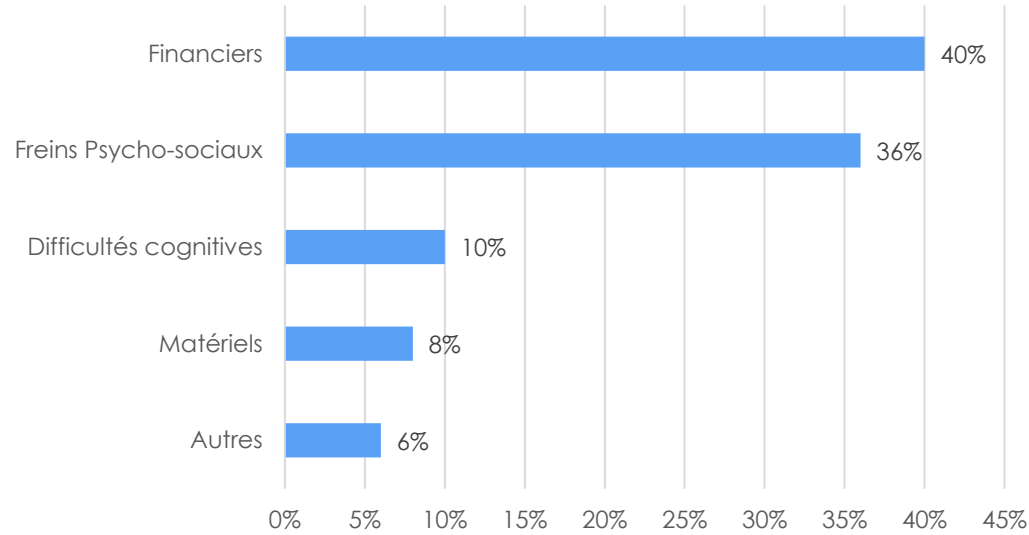
- 84% des personnes orientées sont accompagnées.
- Abandon : 1% des personnes abandonnent le parcours mobilité en cours d'accompagnement, contre un peu moins de 10% en 2024 (plus de contact).

Suivi des parcours mobilité

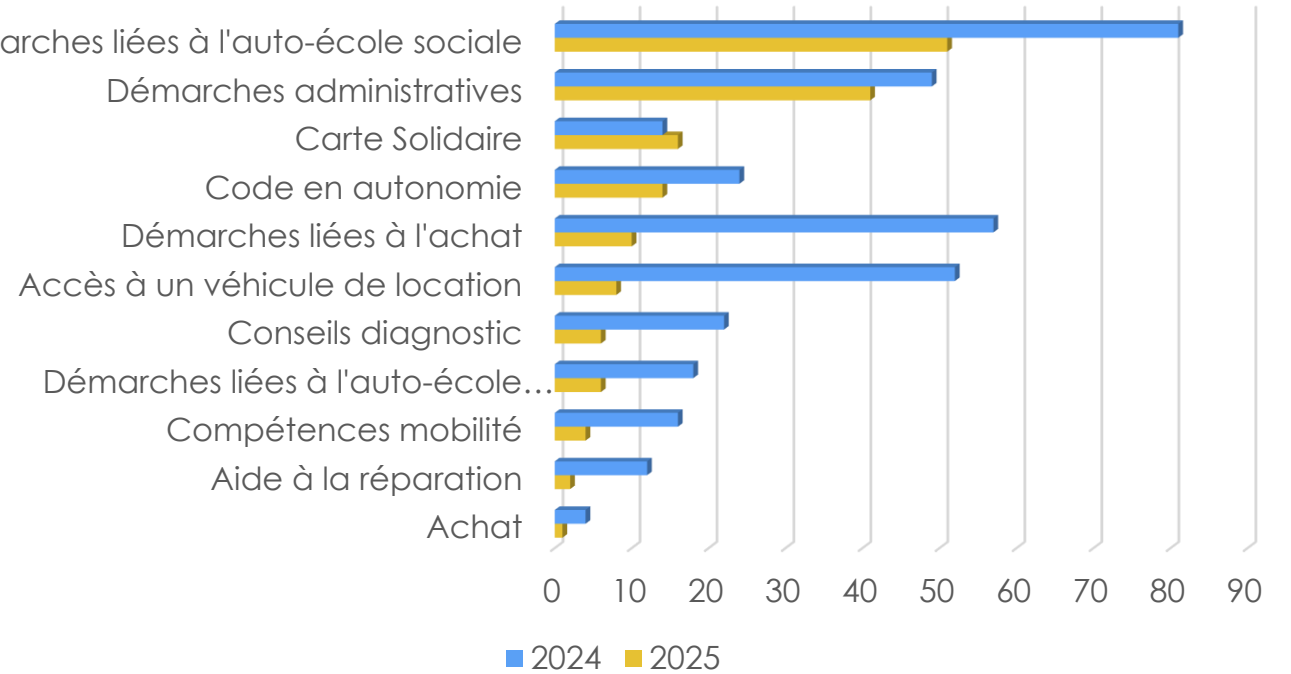


■ Accompagnements ■ Diagnostic seul ■ Abandon en cours de parcours ■ En cours

Nature des freins à la mobilité

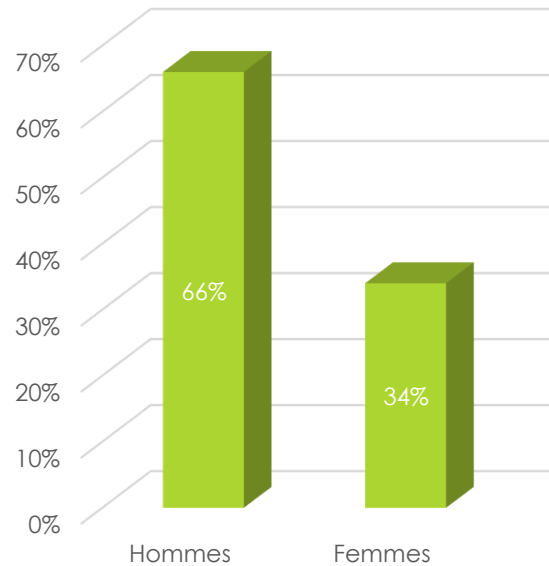


Démarches réalisées au cours de l'accompagnement

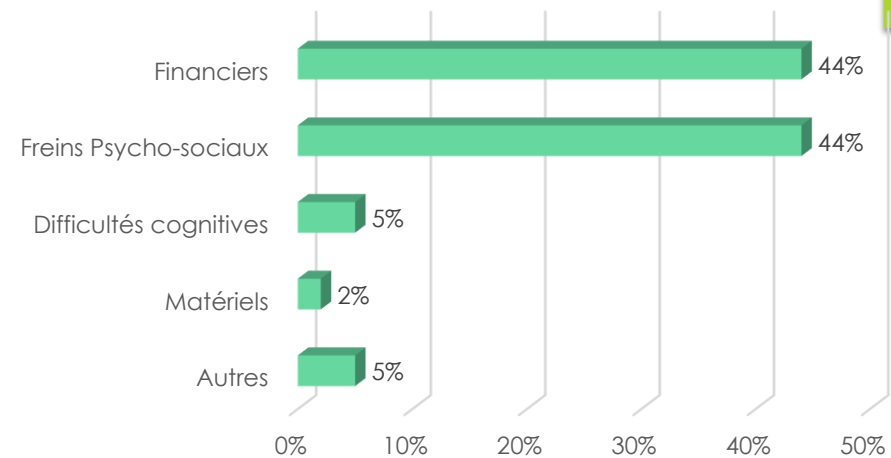


Le Conseil Mobilité Insertion : la location

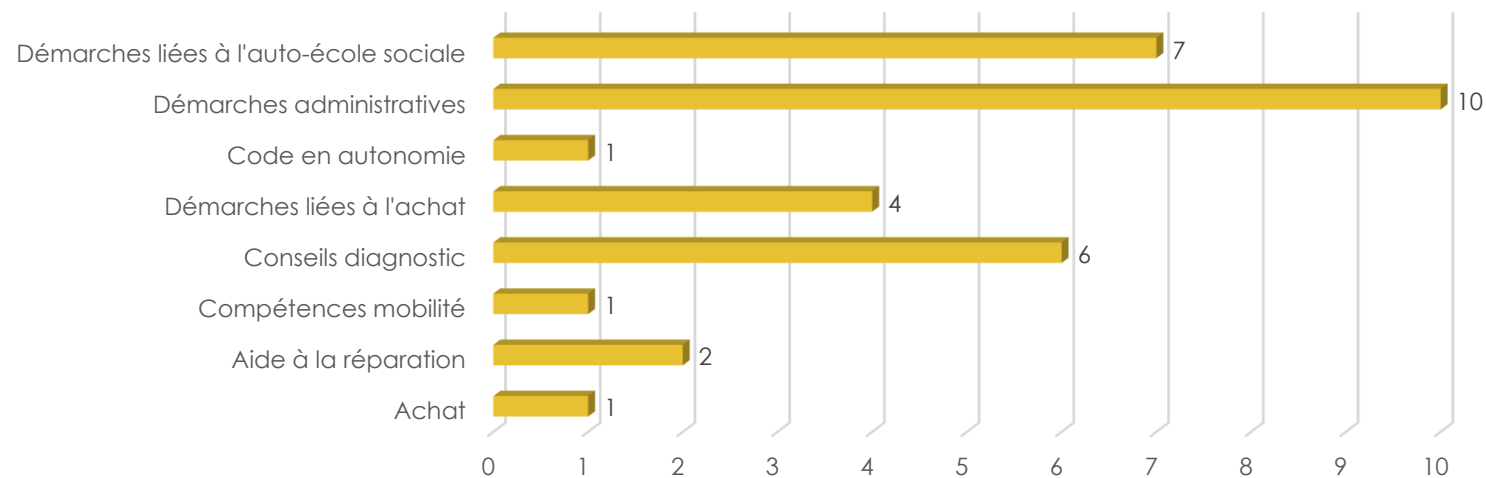
Typologie par genre



Nature des freins à la mobilité

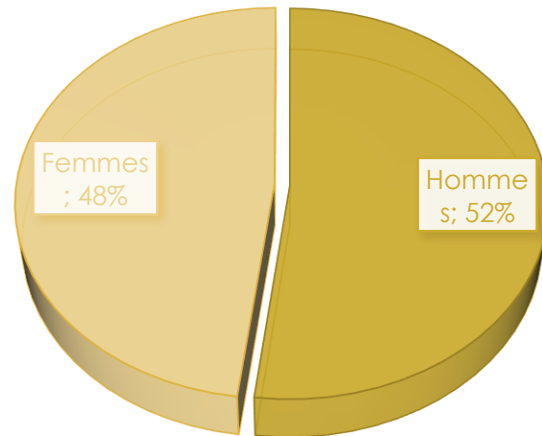


Démarches mobilités réalisées au cours de l'accompagnement

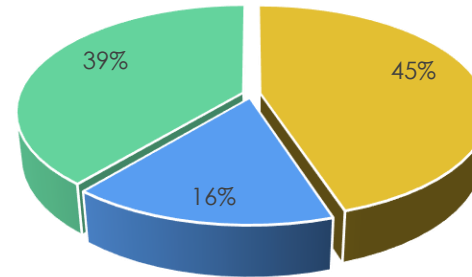


- Incertitude quant à la poursuite des possibilités d'accompagnement individuel
- Volonté de continuer d'intervenir sur les questions de mobilité sur le territoire (formation faite en 2025)
- Réflexion autour d'un budget alloué au sein de l'association, permettant d'accompagner des personnes sans solutions extérieures, dans le cadre d'un achat

RÉPARTITION PAR GENRE

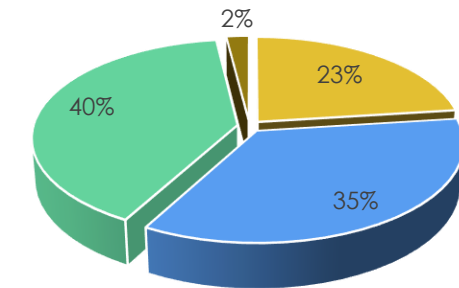


Répartition des élèves par territoire



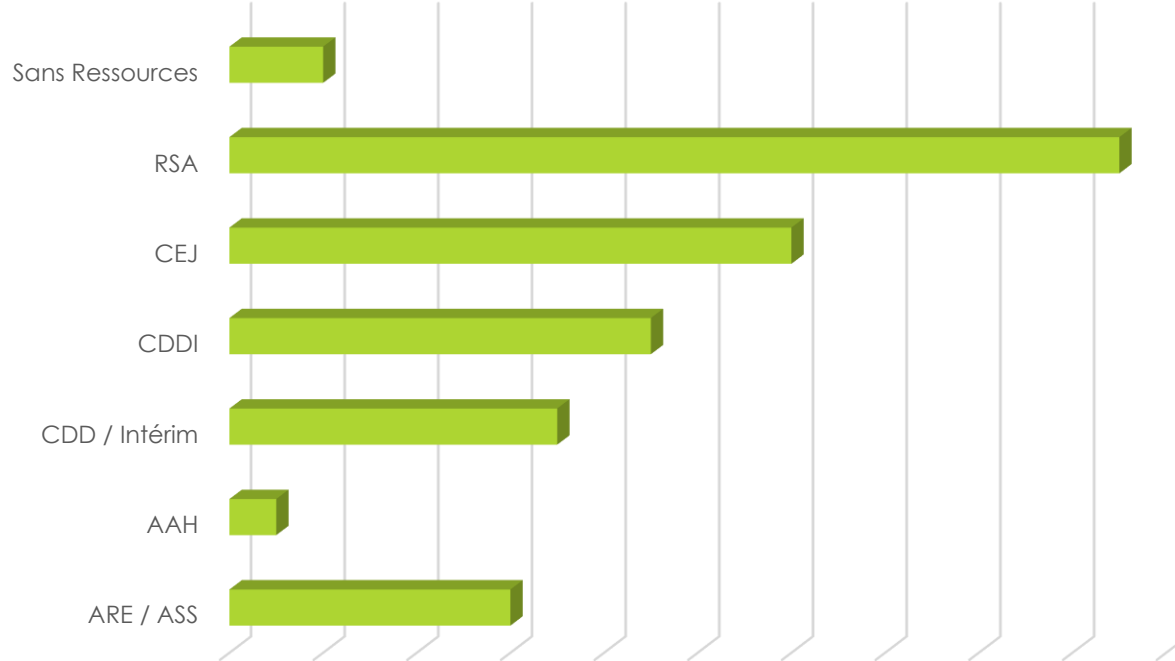
- CdC Val de Charente
- CdC Cœur de Charente
- CdC Charente Limousine

Niveau de formation des stagiaires

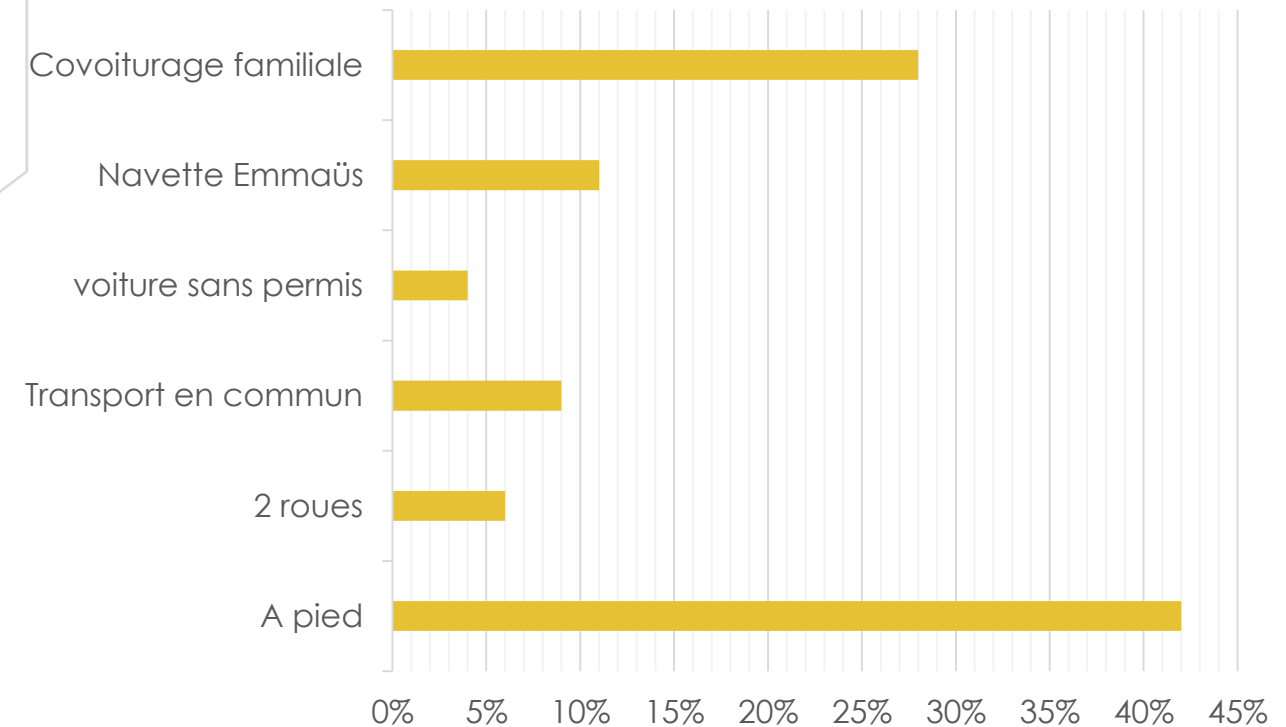


- CITE 0
- CITE 1-2
- CITE 3-4
- CITE 5-8

Ressources des stagiaires de la formation



Mobilité pour se rendre à l'auto-école



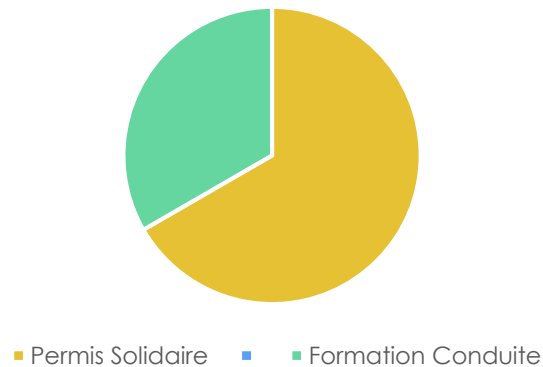
- Nombre de prescriptions reçues : 82 (30/10/2025 pour 6 commissions)
- Nombre de nouveaux stagiaires en formation : 59 (71% des dossiers présentés en commission (20% de refus par la commission)
- Nombre total de stagiaires sur le dispositif en 2025 : 146
- Nombre de commissions en 2025 : 8
- Nombre de codes obtenus : 37
- Nombre de permis obtenus : 51 répartis de manière équitable sur l'antenne Ruffec/Aigre et sur l'antenne de Confolens/Terres de Haute Charente

En 2025, elle a permis à 16 personnes d'entreprendre la formation permis. 75% d'entre eux ont obtenu leur examen et 3 de ces parcours sont encore en cours.

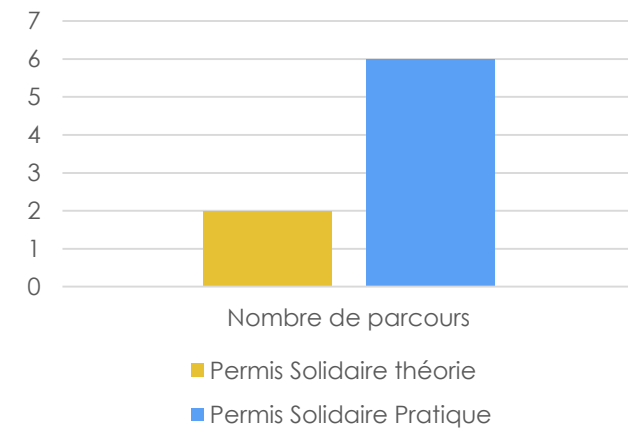
Financement de la formation par le CPF

En 2025, 12 parcours ont pu être financés.

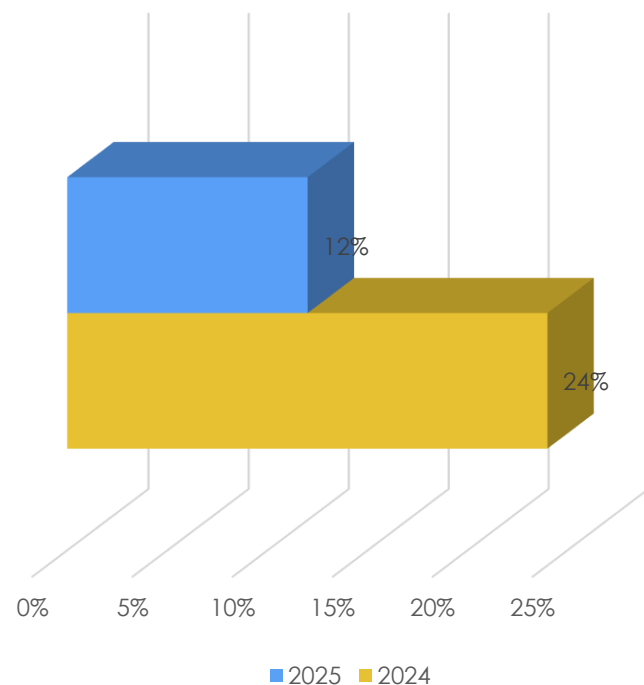
Utilisation des comptes CPF



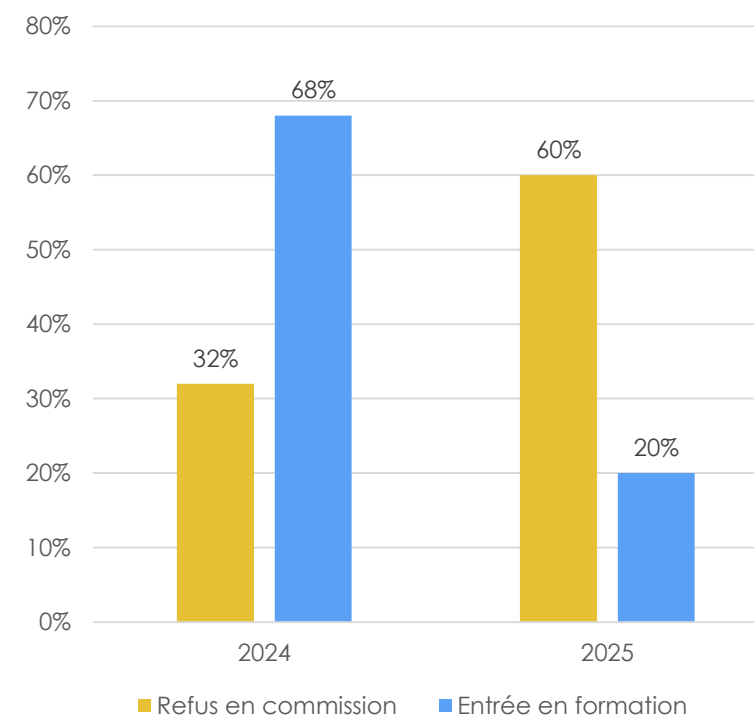
Répartition des demandes de CPF pour le permis Solidaire



Part des dossiers MdS dans les commissions d'admission



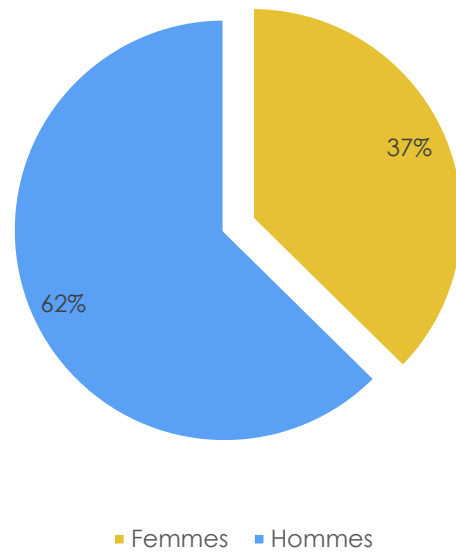
Orientation des TAS du Nord Charente



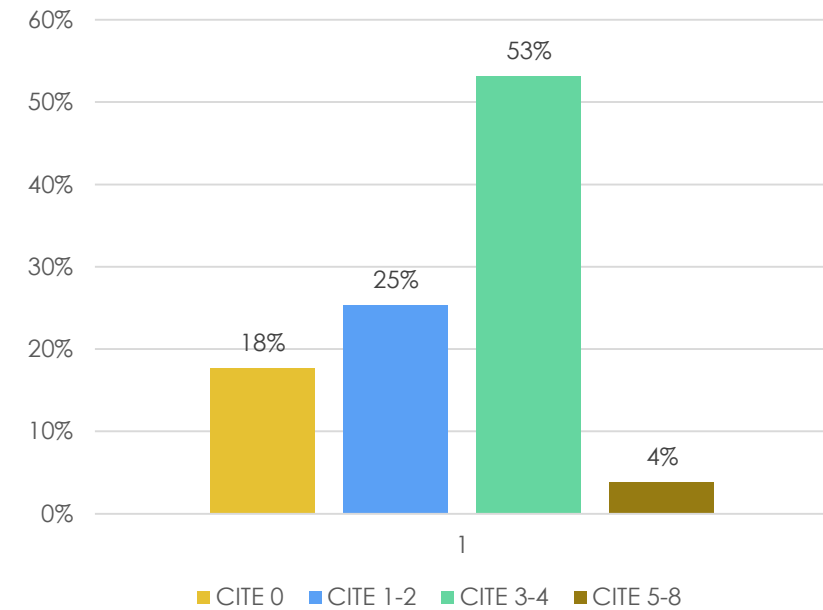
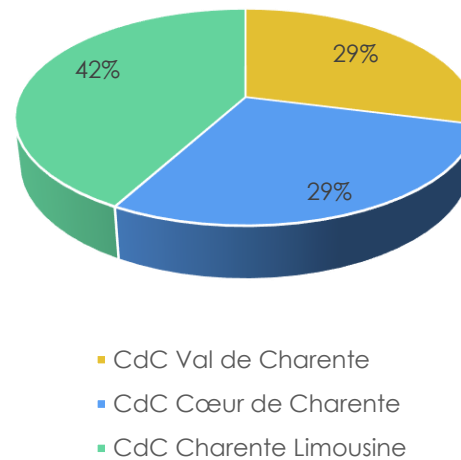
Perspectives 2026

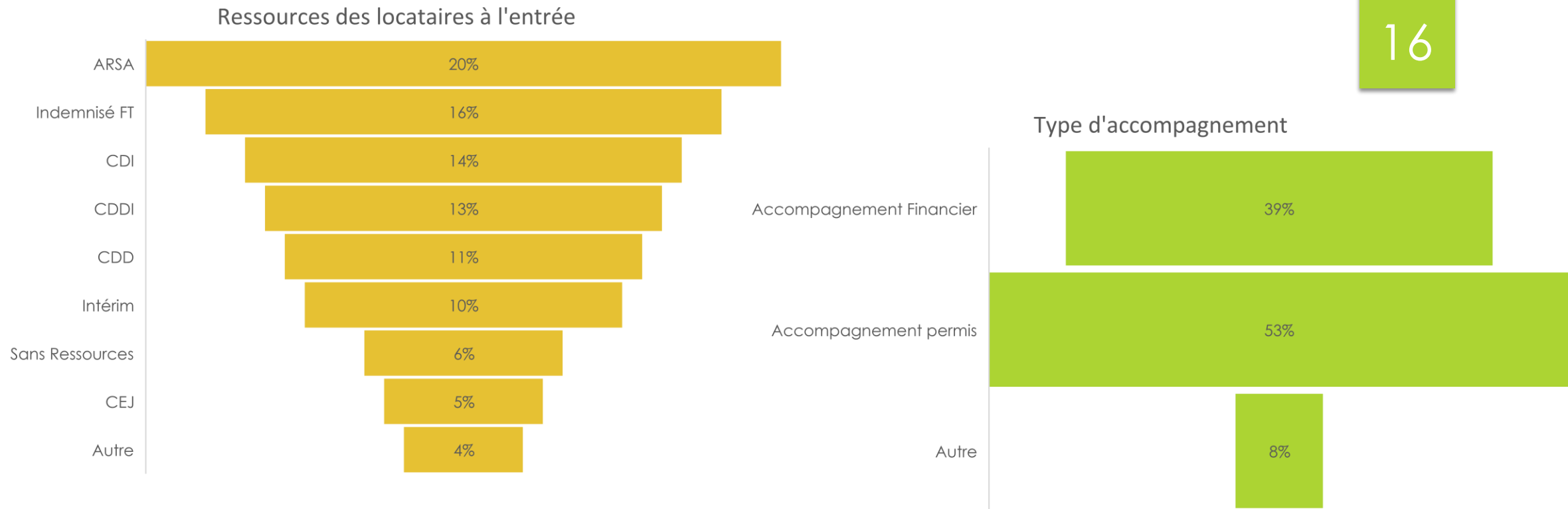
- Maintenir le dispositif avec l'équipe en place dans un équilibre financier
- Renouvellement de la demande de FSE pour la période 2026-2027 ?
- Continuer d'activer les labels de l'auto-école :
 - Proposer la formation Passerelle
 - Proposer le permis à 1€
 - Financer sa formation grâce au CPF
- Renouvellement de la formation conduite
- Anticipation d'achat d'une nouvelle boîte automatique

Répartition des locations



Répartition des locations par territoire





61 personnes ont bénéficié du service de location (chiffres arrêtés au 31/10)

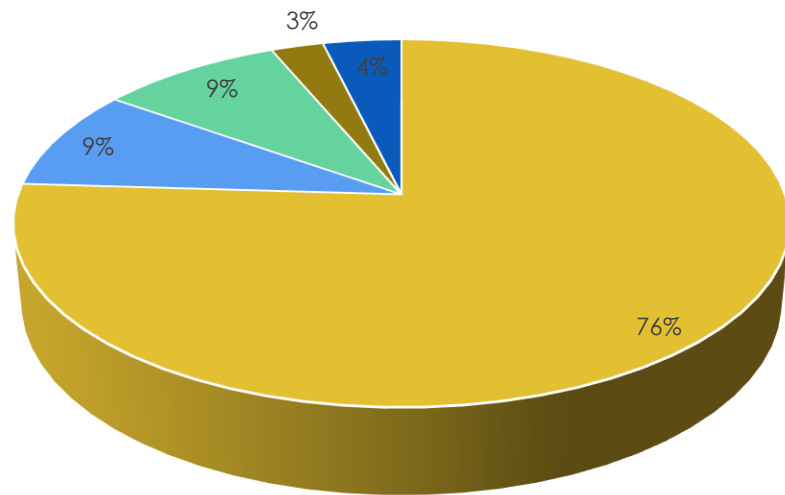
Un service de location plus utilisé en Pays Ruffécois cette année : 58%

Avec un soutien du CIAS de Charente Limousine qui a débloqué les situations face au paiement de la caution : **10 prises en charge au 31/10/2024 (18 en 2024 sur la même période)**

Moyenne d'âge des locataires : 36 ans

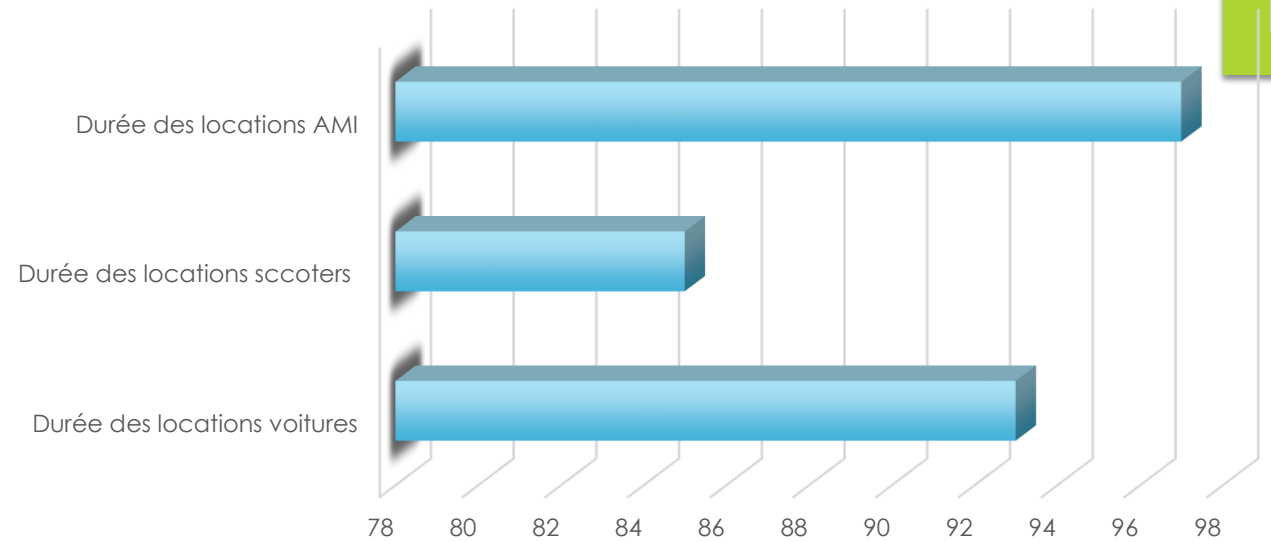
La part des allocataires RSA bénéficiant de ce dispositif est de 20%. Il s'agit du public le plus représenté.

Le motif de départ des locations

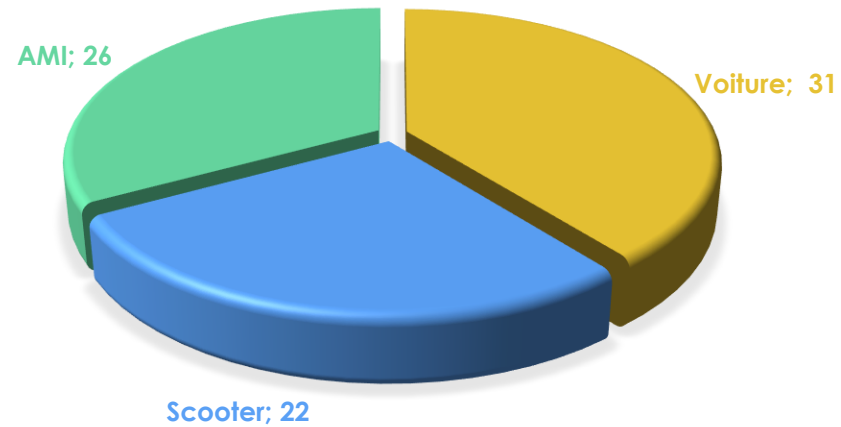


■ Emploi ■ Entretien ■ Formation ■ Rdv ponctuel ■ Stage

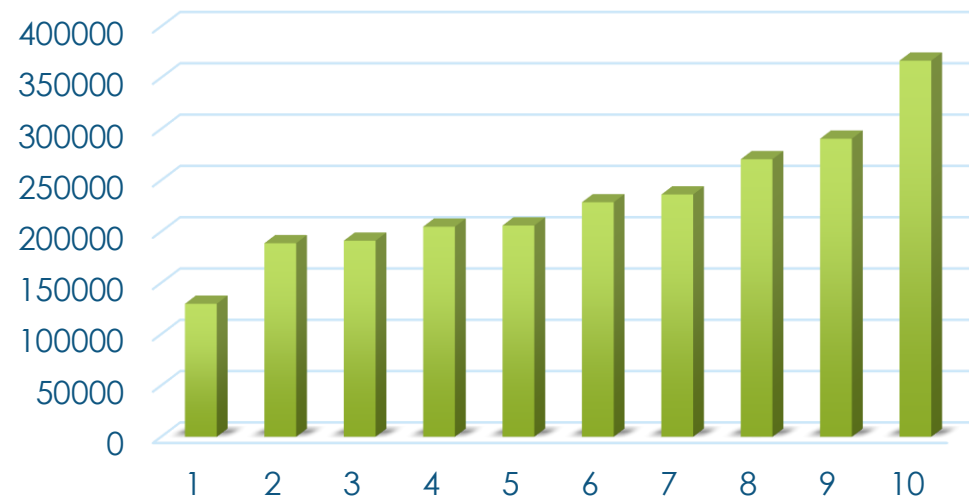
Durée moyenne des locations par type (en jours)



LOCATION PAR TYPE DE VÉHICULE



Kilométrage des voitures



Recettes

52 911,00 €

Dépenses

67 239,00 €

Perspectives 2026

- Le service de location d'urgence est intrinsèquement lié au garage et au dispositif d'accompagnement.
- Sécurisation du dispositif des locations au regard des subventions allouées et du maintien dans de bonnes conditions du service
- **Cocréation de process avec un lien fort entre le dispositif de location et le garage pour conserver une cohésion et une fluidité dans le travail coopératif au service de l'accompagnement des personnes accédant aux dispositifs.**
- **Appel aux dons afin de renouveler la flotte et permettre sa continuité.**

Merci pour votre attention